

Journées Internationales de l'Enseignement et de la Recherche maritimes

Ecole de la Marine Marchande, Marseille

organisées par

Les Amis de l'Université Maritime Mondiale

L'HOMME AU CŒUR DE LA SECURITE MARITIME

25 - 26 Mars 2010
Marseille, France



Journées Internationales de l'Enseignement et de la Recherche maritimes

Ecole de la Marine Marchande, Marseille
39 rue du corail, 13008 Marseille

organisées par
Les Amis de l'Université Maritime Mondiale



avec la participation de :

**Université Maritime Mondiale
Institut Français de la Mer
Ecole de la Marine Marchande de Marseille
Ecole Nationale de la Marine Marchande du Havre
Institut Méditerranéen des Transports Maritimes
Concours de la ville de Marseille**



COPE 13
Shipping and Port Consult



L' HOMME AU CŒUR DE LA SECURITE MARITIME

L'amélioration de la sécurité de la navigation par l'adaptation et l'évolution des équipements et de l'organisation ne résout pas l'ensemble du problème de la sécurité.

Aussi excellente que soit la formation technique des personnels de conduite, ne lui manque-t-il pas une approche scientifique de l'étude du comportement ?

Concrètement il s'agit de faire en sorte que le navire soit conçu pour être conduit par des hommes, que l'homme de mer soit initié aux sciences des relations humaines et comportementales et entraîné à la prise de décision.

Jeudi 25 Mars

- 08h45** **Accueil des participants, inscriptions, café**
- 09h30** **Mot d'accueil par Daniel Louédec, directeur de l'ENMM**
Allocution par le président de la Région PACA
Allocution du Préfet de Région
Ouverture par le ministre chargé de la mer
- 09h45** **Présentation de l'UMM par Björn Kjerfve, président de l'UMM**
Présentation des Journées par Loïc Courcoux, secrétaire général de l'AAUMM
- 10h00** Introduction par Willem De Ruyter, Directeur de l'Agence Européenne de la Sécurité Maritime
Prologue : présentation vidéo d'un accident maritime
Accident maritime mettant en cause le facteur humain par JP Mannic (directeur du BEA mer)
Gestion des ressources passerelle par JP Clostermann, Professeur de l'Enseignement Maritime
- 10h30** **1/ Comment la sécurité est-elle prise en compte dans le transport maritime aujourd'hui ?**
Modérateur: Ludovic Gérard, CMA-CGM
- L'environnement juridique international: OMI, STCW, PSC par Françoise Odier
La réglementation européenne et française par Damien Cazé, Directeur des Affaires Maritimes
- 11h10** **Pause-café**
- 11h30** L'approche construction navale par STX
La collaboration armateur/chantier par Hervé Lapierre, LDA
L'utilisation du code ISM par Bruno Caillard, Maersk
Le rôle des pilotes dans la sécurité maritime par Patrick Payan, pilotage de Marseille
Témoignages de capitaines de navire : au long cours et au cabotage
Conclusion : Culture de la sécurité dans l'entreprise maritime
- 13h15** **Déjeuner**
- 14h15** **2a/ Comment les facteurs comportementaux sont-ils pris en compte dans les secteurs d'activité à risques ? L'existant**
Modérateur: Pierre Cariou, UMM
- Dans l'aérien : Air France, Jean Philippe Barat, directeur des formations aux facteurs humains
Dans le nucléaire : EDF, Philippe Fauquet, responsable formation aux facteurs humains
Dans la marine nationale : SNLE, CV. Christian d'Ornano
Dans la marine marchande : Gazocéan, J-Ch. Dupire
Conclusion : Facteur humain et risque
- 15h30** **Pause-café**
- 15h45** **2b/ Comment les facteurs humains sont pris en compte dans l'industrie maritime**
Modérateur: Christine Chauvin
- Le rôle des facteurs humains dans l'offshore : Bourbon, Thierry Buzulier
Le rôle des facteurs humains dans l'armement pétrolier : Euronav, Jacques Moizan
Le rôle des facteurs humains dans l'armement de lignes régulières : CMA-CGM, Patrick Huon
L'élément humain dans la relation avec la technique : Bureau Veritas, Philippe Boisson
Conclusion : Pourquoi les questions concernant le comportement sont-elles peu appréhendées dans le monde maritime ?
- 18h00** **Réception**

